



**LUČKA UPRAVA – ROVINJ
AUTORITÀ PORTUALE – ROVIGNO**

Obala/Riva Aldo Rismondo 2
52210 Rovinj-Rovigno

ZAPISNIK

sa 04/16. sjednice Upravnog vijeća Lučke uprave Rovinj održane 10. svibnja 2016. godine.

Pozvani: Milan Mihovilović, Silvio Brunelli, Edi Mendica, Đorđo Bastijančić, Želimir Laginja, Josip Žužić i Damir Rudela.

Opravdano izostali: Damir Rudela i Đorđo Bastijančić

Sjednicu saziva ravnatelj Lučke uprave Donald Schiozzi.

Zapisnik vodi: Sandra Cvek

Predsjednik Upravnog vijeća gosp. Milan Mihovilović pozdravlja prisutne i čita dnevni red. Prihvaća se dnevni red bez izmjena, kako slijedi

DNEVNI RED

1. Verifikacija zapisnika sa 02/16 i 03/16 sjednice Upravnog vijeća lučke uprave Rovinj,
2. Prijedlog Pravilnika o dopuni Pravilnika o redu u luci Rovinj,
3. Prijedlog nove Odluke o visini lučkih pristojba i naknada za 2016. godinu,
4. Razmatranje pristiglog zahtjeva Belac Emila
5. Razno
 - a. Problematika za sprovođenje Plana sigurnosti luke
 - b. Problematika oko vezova u Veštru

AD. 1.

Prihvaća se zapisnik 02/16 i 03/16 telefonske sjednice Upravnog vijeća Lučke uprave Rovinj održane 5. travnja 2016.g.

AD. 2. i 03.

Ravnatelj podsjeća kako se pokušalo riješiti problem bespravnih plovila u luci naplatom paušalne mjesečne ležarine kako bi to mogli sprovesti bile su nužne izmjene Pravilnika o redu u luci.

Dobili smo nova lučka područja na kojima će se obavljati aktivnosti koje nisu lučke djelatnosti. Taj dio bi rješavali putem dozvola što se veže uz sljedeću točku pristojbi.

Cijene su ostale iste samo smo mijenjali stavke i gledali smo biti što jeftiniji.

Nakon kraće rasprave predsjednik Upravnog vijeća poziva članove na glasanje.

Jednoglasno se prihvaćaju Pravilnik o dopuni Pravilnika o redu u luci kao i Pristojbe i naknade za 2016.godinu.

AD. 4

Pod točkom razno imamo:

- a) Zahtjev gospodina Emila Belca koji je imao privezanog fishermana ispred tvornice duhana. Tijekom nevremena u veljači, probijen je od strane drugog plovila. Vlasnik ima drugo plovilo koje je nešto duže i šire, ali na toj poziciji ne bi ometao. Ravnatelj smatra da nije u redu da se natjera čovjeka da kupuje novo plovilo koje odgovara dimenzijama prethodnog kad već postoji mogućnost da plovilo koje mu stoji u dvorištu stane na tu poziciju.

Gospodin Brunelli pita da li korisnik uredno plaća vez i da li će mu se u tom slučaju zaračunati vez po višoj tarifi na što ravnatelj odgovara potvrdno.

Gospodin Žužić smatra da tamo ne smeta nikome i da mu se može omogućiti zamjena plovila.

Jednoglasno se prihvaća zahtjev gospodina Belca za zamjenu plovila.

Gospodin Laginja kaže da ćemo imati 2 godine plus još 2 produženja za tražiti sredstva.

- b) Sljedeće pod točkom razno se odnosi na problematiku provođenja Plana sigurnosne zaštite luke

Ravnatelj upoznaje članove Upravnog vijeća sa činjenicom da je podignut stupanj sigurnosne zaštite sa SL1 na SL2.

Svi brodovi u međunarodnoj plovidbi moraju imati zaštitu dok su u luci. Mi ne možemo oformiti noćnu smjenu nadzornika luke. Uspjeli smo dogovoriti da u noćnoj smjeni mogu biti dva zaštitara, a to će nas stajati nekih 200.000,00 kuna što je na granici javne nabave.

Držimo se uputa i držimo se plana sigurnosne zaštite. To je dodatni neplanirani trošak za koji će trebati rebalans ili prenamjena sredstava.

Gospodin Žužić pita da li će to biti nužno samo tijekom sezone, a ravnatelj kaže kako sve dok imamo brodove u luci moramo sprovoditi zaštitu prema Zakonu o sigurnosti trgovačkih brodova i našem Planu sigurnose zaštite luke.

Naši nadzornici obilaze linijske brodove i kruzere svaka 2 sata, a zaštitarska služba je prisutna 24 sata na dan.

- c) Proširenjem lučkog područja dobili smo pod našu ingerenciju lučicu u Veštru. Maistra je do sada dozvoljavala vezivanje plovila znajući da neće dobiti koncesiju i sada je na nama da rješimo problem.

Poslane su obavijesti vlasnicima plovila u kojima smo im dali informaciju mogu ili maknuti plovila ili sklopiti ugovor o nautičkom vezu s popustom od 20%.

Nabavili smo nove plutače i lance koji će biti postavljeni sljedeći tjedan. Zaposlili smo jednog sezonskog djelatnika koji će uz jednog nadzornika luke biti na terenu. Za ovu sezonu započinjemo sa naplatom u Veštru i na Crvenom otoku, a sljedeće godine ćemo preuzeti i Villas Rubin i Amarin.

Ove sezone ne stignemo sve preuzeti jer bi nas sanacije stajale previše financijskih sredstava.

Gospodin Laginja smatra kako je naplatu nužno sprovoditi i ukoliko je potrebno da se zaposli još sezonaca.

Ravnatelj obaviještava kako je zaprimljen Zahtjev od strane ljudi koji imaju vikendice na otoku Veštar u kojem traže da im se smanji naknada. Do sada su koristili mol u Veštru i nisu plaćali.

Gospodin Brunelli pita u čijem je otok vlasništvu na što gospodin Mihovilović odgovara da je to pomorsko dobro.

Gospodin Laginja pita da li je moguće doći do cijene komunalne naknade za te korisnike. Ravnatelj obrazlaže da nije moguće jer je to nautička a ne komunalna luka.

Ravnatelj predlaže da im se ustupi 2 mjesta ili da se odobri popust od 50%. Zimi bi svi imali besplatan vez, a ljeti bi trebali plaćati.

Prijedlog predsjednika Upravnog vijeća je da se dobro promisli te da se konkretna odluka odgodi do sljedeće Sjednice čime se slažu svi članovi.

- d) Ispred tvornice duhana se pojavilo plovilo gospodina Kutinjač Gordana koji je prodao svoje prethodno plovilo „Mare“ i dao pisanu izjavu da odustaje od veza. Novi vlasnik broda Mare je uredno sklopio ugovor o vezu. Gospodin Kutinjač kaže da ima dozvolu gospodina Harambašića da bude na vezu dok on ne baci brod u more, a nakon toga je mislio baciti negdje u luci korpomorto i privezat se bespravno na što smo mu usmeno rekli da ne može to učiniti.

Zaprimili smo Zahtjev u kojem traži dopuštenje da se stavi na vez gospodina Fabris Erta preko ljeta dok ga on ne koristi.

Ravnatelj smatra da mu ne treba to dozvoliti jer ovo nije prvi puta da radi probleme u luci. Može mu se ponuditi da ide u Veštar i plaća uredno nautički vez. Gospodin Erto također krši pravila ugovora i biti će o tome obaviješten.

Gospodin Mihovilović se slaže s ravnateljem. Gospodin Kutinjač je imao svoj vez. Odlučio je prodati plovilo i odustao je od veza.

Članovi Upravnog vijeća se slažu sa takvim stavom.

Kroz daljnju diskusiju, članovi Upravnog vijeća se interesiraju za tijek izrade navoza u škveru koji će, po procjeni ravnatelja biti gotov do kraja mjeseca.

Što se tiče projekta južne luke on ima svoj redovan tijek, a trenutno još čekamo potvrde javnopravnih tijela na glavni projekt južnog lukobrana.

Ravnatelj kaže da za rekonstrukciju Acy marine nemaju još građevinsku dozvolu tako da je upitno kako će to teći na jesen.

Gospodin Mihovilović se zahvaljuje svim prisutnima i zaključuje Sjednicu. Sjednica dovršena u 13,30 sati.

Zapisničar

Sandra Cvek

Predsjednik Upravnog vijeća

Milan Mihovilović