



**LUČKA UPRAVA – ROVINJ
AUTORITÀ PORTUALE – ROVIGNO**

Obala/Riva Aldo Rismondo 2
52210 Rovinj-Rovigno

ZAPISNIK

sa 06/17. sjednice Upravnog vijeća Lučke uprave Rovinj održane 29. studenoga 2017. godine.

Pozvani: Milan Mihovilović, Silvio Brunelli, Edi Mendica, Slavko Rendulić i Želimir Laginja.

Opravdano izostali: Želimir Laginja
Sjednicu saziva ravnatelj Lučke uprave Donald Schiozzi.
Zapisnik sastavlja: Sandra Cvek

DNEVNI RED

1. Verifikacija zapisnika sa 04/17 i 05/17 sjednice Upravnog vijeća lučke uprave Rovinj,
2. Prijedlog financijskog plana za 2018.godinu (prvo čitanje),
3. Prijedlog plana rada za 2018. godinu (prvo čitanje),
4. Prijedlog plana nabave za 2017.g. s III. izmjenama i dopunama,
5. Prijedlog plana davanja koncesija za 2018. godinu,
6. Razno
 - Odluka o visini paušalne pristojbe za uporabu obale

AD. 1.

Prihvaćaju se zapisnici 04/17 i 05/17 sjednica Upravnog vijeća Lučke uprave Rovinj održanih 19. srpnja i 31. listopada 2017.g.

AD. 2.,3. i 4.

Prihvaća se prijedlog spajanja točaka dnevnog reda budući su usko povezane. Materijali su dostavljeni na prvo čitanje kako bi članovi UV-a imali vremena proučiti na vrijeme.

Poslovni plan sugerira održavanje i proširenje lučkog područja. Najznačajniji projekt u 2018.g. je realizacija komunalne luke San Pelagio u sjevernoj luci.

Idejni projekt je gotov. U fazi izrade je geomehanika kako bi se ustanovio sastav sedimenta.

Rješava se imovinsko-pravni status čestice. Do svibnja bi trebali ishoditi građevinsku dozvolu kako bi u sezoni imali vremena za pripremu financijske konstrukcije uz pomoć grada Rovinja i Istarske županije i izdati tender za izvođača kako bi na jesen 2018. mogli započeti radovi.

Zatim imamo projekt sanacije obale Valdibora na kojoj su uočena značajna podlokavanja. Projekt je gotov, izvedba iznosi oko 5 milijuna kuna. Čekat će se fondovi jer nemamo ta sredstva za ulaganje.

Škver je gotov, imamo 5 funkcionalnih navoza. Imali smo inspekciju zaštite okoliša koja nije ustanovila nikakve nedostatke. Pokušavamo dovesti u red zgradu preko puta koja je derutna. Trenutno se uređuje dio krova.

Detaljniji izvještaji o prihodima i rashodima će biti dostupni u veljači. Poznato je da smo imali puno poteškoća radi vremenskih uvjeta ove sezone i pojačanog prometa plovila radi zatvorene marine.

Ulažemo u uvalu Lone te izdvojena lučka područja Veštar, Vilas, Crveni otok i Amarin. Pratimo trend porasta prometa od nekih 10% i to investiramo u infrastrukturu lučkog područja.

Poznato je da je plan nabave je sub proizvod financijskog plana. Imamo nabavu jednog radnog vozila jer je sadašnje te jednog službenog vozila kako bi lakše odlazili na brojne radne sastanke. Sa trenutnim vozilom nije više moguće odlaziti u Rijeku i Zagreb.

Zajedno sa gradom i vatrogasnom postajom nabavljamo jedno jače plovilo za intervencije, protupožarnu zaštitu otoka i spašavanje ljudi. Grad će sudjelovati sa 200.000,00 kn, JVP sa 100.000,00 i mi sa 100.000,00 kn.

Članovi su primili na znanje iznesene podatke te raspravu ostavljaju za sljedeće čitanje.

AD.5.

Sukladno Zakonu svake godine donosimo plan davanja koncesija za narednu godinu. Imamo koncesiju opskrbe goriva sa Inom i ništa drugo ni ne planiramo.

Imali smo u planu davanje koncesije Mirni, ali postoje imovinsko pravni problemi na čestici koje rješavaju odvjetnici.

U Amarinu imamo problem nakupljanja pijeska u lučici. Pokušali smo ispumpati pijesak no s prvim neverinom je ponovo nabacalo sve natrag.

Krajem siječnja kad su plime će se ponovo pokušati izbaciti višak na obalu i odnijeti ga.

Nakon kraće rasprave prihvaća se predloženi prijedlog Plana davanja koncesije za 2018.godinu.

AD.6.

Odluka o visini pristojbe za uporabu obale je donesena 2009.g. te ju je nužno revidirati. Izdvojena lučka područja su sada u našoj ingerenciji te je stoga potrebno uskladiti način naplate ukrcaja i iskrcaja putnika za domaće brodare koje vrše tu djelatnost. Nije moguće imati konstantno djelatnike koji prate promet te je stoga jedino paušalno rješenje prihvatljivo. Novom odlukom bi se naplatilo ukupno 105 dana (3,5 mjeseci) po dvije operacije za sve dužine plovila.

Članovi Upravnog vijeća nakon kraće rasprave donose sljedeću:

ODLUKU O VISINI PAUŠALNE PRISTOJBE ZA UPORABU OBALE

Članak 1.

U svrhu ukrcavanja i/ili iskrcavanja putnika u južnoj gradskoj luci Rovinj, brodarima koji koriste komunalni vez na području luke Rovinj biti će ponuđen paušalni iznos pristojbe za uporabu obale, vozila i tereta na operativnom dijelu luke.

Za izdavanje računa u paušalnom iznosu pristojbe iz stavka prvog ovog članka ovlašćuje se ravnatelj Lučke uprave Rovinj.

Članak 2.

Korištenje obale iz članka 1. ove odluke obavljati će se shodno odredbama važećeg Pravilnika o redu u luci javnog prometa Rovinj, te važećim Lučkim pristojbama i naknadama Lučke uprave Rovinj.

Članak 3.

Brodari s područja Grada Rovinja u svojstvu korisnika luke obvezuju se na ime korištenja obale Lučkom upravom Rovinj plaćati lučku pristojbu u paušalnom iznosu.

Paušalni iznos izračunavati će se, sukladno lučkim pristojbama i naknadama, umnoškom visine lučke pristojbe za uporabu obale za ukrcaj i iskrcaj putnika, po dužnom metru preko svega za vremensko paušalni iznos dana korištenja operativnog dijela obale.

Članak 4.

Način obračuna lučke pristojbe:

Povremeni prijevoz iz luke Rovinj

DUŽINA PLOVILA	VREMENSKI PAUŠALNI IZNOS
Sva plovila	105 dana

Članak 5.

Lučku pristojbu iz članka 4. brodari Grada Rovinja u svojstvu korisnika luke platiti će u jedan (1) obrok na temelju ispostavljenog računa.

Predsjednik Upravnog vijeća
Milan Mihovilović

Gospodin Mendica postavlja pitanje projekta izgradnje južne luke, a ravnatelj iznosi kako je odmah po donošenju DPU-a napravljen projekt za obalni dio i predan Zahtjev za izgradnju Sjevernog lukobrana.

Konzervatorski odjel iz Pule već u početnoj fazi želi definirati neke sitne detalje radi čega su nužne izmjene i što usporava naše napore da okončamo situaciju.

Gospodin Mihovilović pita za materijal koji se odlaže na sjeverni lukobran. Ravnatelj kaže kako odlaganje ide po planu, imamo nadzor odlaganja materijala koji će prvo biti postavljen na dubini 15 m pa do 6 m kako valovi ne bi raznosili materijal.

Gospodin Bruneli želi znati da li će na Delfinu ostati dizalica jer smatra da onečišćava bazen.

Ravnatelj kaže kako trenutno dizalice nema, a po njegovim saznanjima Aci ne planira više imati servisnu zonu.

Gospodin Mihovilović se zahvaljuje svim prisutnima i zaključuje Sjednicu. Sjednica dovršena u 13,20 sati.

Zapisničar

Sandra Cvek

Predsjednik Upravnog vijeća

Milan Mihovilović