



**LUČKA UPRAVA – ROVINJ  
AUTORITÀ PORTUALE – ROVIGNO**

Obala/Riva Aldo Rismondo 2  
52210 Rovinj-Rovigno

---

**ZAPISNIK**

sa 03/17. sjednice Upravnog vijeća Lučke uprave Rovinj održane 26. lipnja 2017. godine.

Pozvani: Milan Mihovilović, Silvio Brunelli, Edi Mendica, Đorđo Bastijančić, Želimir Laginja, Josip Žužić i Damir Rudela.

Opravdano izostali: Damir Rudela

Sjednicu saziva ravnatelj Lučke uprave Donald Schiozzi.

Zapisnik vodi: Sandra Cvek

Predsjednik Upravnog vijeća gosp. Milan Mihovilović pozdravlja prisutne i čita dnevni red. Prihvaća se dnevni red bez izmjena, kako slijedi

**DNEVNI RED**

1. Verifikacija zapisnika sa 02/17 sjednice Upravnog vijeća Lučke uprave Rovinj,
2. Prijedlog Pravilnika o provedbi postupka jednostavne nabave,
3. Prijedlog Plana nabave s I. izmjenama i dopunama
4. Razmatranje pristiglog zahtjeva za zamjenu brodice od strane korisnika Komšić Anđelka
5. Razno

AD. 1.

Prihvaća se zapisnik 02/17. sjednice Upravnog vijeća Lučke uprave Rovinj održane 2. ožujka 2017.g.

AD. 2. i 3.

Ravnatelj predlaže spajanje točke 2. i 3. Dnevnog reda. Članovima Upravnog vijeća su dostavljeni vezani materijali. Dužni smo do 30.06.2017. donijeti Pravilnik o postupku javne nabave. Donesene su minimalne izmjene definicija radi usklađenja sa zakonskim propisima koje se odnose i na Plan nabave.

Nakon kraće rasprave članovi Upravnog vijeća jednoglasno usvajaju Pravilnik o provedbi postupka jednostavne nabave kao i Plan nabave sa izmjenama i dopunama.

#### AD.4.

- a) Pod točkom razno ravnatelj obavještava da je zaprimljen zahtjev g. Komšić Anđelka koji je kupio novo plovilo duže za 30 cm od prethodnog. Sukladno Odluci ne toleriramo više do 10% dužine prethodnog plovila.

Gospodin Laginja smatra da je nužno definirati cilj. Možemo propisati određene mjere ali mora se ravnatelju ostaviti diskrecijsko pravo da kod nekih slučajeva sam procjeni i odluči koja pozicija dozvoljava određene ustupke, a koja ne.

Kad se može doći građanima u susret u redu je da se tako i postupi no to nije uvijek moguće jer pozicija plovila to ne omogućava.

Ravnatelj kaže kako se može staviti klauzula o sigurnosti plovila i da se procjenjuje nakon uviđaja ovisno o poziciji plovila.

Članovi se slažu da se konkretan slučaj riješi pozitivno, a ujedno smatraju dobrim prijedlogom da se vrati tolerancija od 10% s napomenom da se svaki slučaj razmatra posebno uviđajem na licu mjesta.

Sukladno iznesenom Upravno vijeće donosi sljedeću:

### **ODLUKU**

#### **I.**

Korisnik plovila koje ima dodijeljen vez u komunalnom dijelu luke može zamijeniti plovilo nakon isteka dvogodišnjeg roka koji teče od dana sklapanja ugovora o vezu. Nakon isteka dvije godine korisnik može, sukladno Pravilniku o sigurnosti pomorske plovidbe te Pravilnika o redu u luci, zamijeniti plovilo ukoliko su gabariti jednaki ili manji prethodnom plovilu.

Iznimno, tolerirati će se 10% veći gabariti plovila ukoliko se očevidom utvrdi da pozicija to dozvoljava i time nije ugrožena sigurnost okolnih plovila.

Predsjednik Upravnog vijeća

Milan Mihovilović

- b) Ravnatelj obavještava Upravno vijeće o velikom napretku projekta sjeverne luke S.Pelagio sa 250 vezova sa maksimalnom veličinom. U tijeku je izmjena i dopuna konzervatorske podloge. Izrađuje se nova studija vizure na koju se treba očitovati konzervatorski odjel iza čega ćemo imati idejno rješenje koje izrazito detaljno radi osjetljivosti područja. Batimetrija je gotova, a čekamo i studiju valovanja. Hidroarheologija je napravljena i konzervatorski odjel je istu odobrio uz uvjete kojih ćemo se morati pridržavati.

Imamo veliku podršku Grada i Istarske županije te planiraju u proračunu za 2018. stavku za eventualni kredit kako bi nas mogli financijski poduprijeti.

Ukoliko bude sve teklo po planu do kraja sezone bismo trebali imati lokacijsku dozvolu.

- c) Morali smo angažirati tvrtku Hidro-Inženjering iz Rijeke da riješi problem nakupljenog pijeska i naslaga nastalih u lučici Amarin. Izvođač će materijal od cca 500m<sup>3</sup> izvaditi pumpom kako bi dosegli dubinu od barem 1,5 m kako bi mogli koristiti vezove.
- d) Radovi na Aci marini su stali pa bi iskoristili tehnologiju da se prebace na par dana na Sv.Ivan na Pučini da se sanira mol koji je stradao 20.02.2016. za vrijeme nevremena.
- e) Otok Figarola nije naše područje no budući da ga koriste naši građani postavilo bi se unajmljeni ponton za nekih 2.000,00 kuna kako bi se ljudi mogli sigurno iskrcavati. Unajmili bi ga od Jedriličarskog kluba Uljanik pa ako utvrdimo da je funkcionalno moglo bi se nabaviti za sljedeću sezonu.

Gospodin Mendica kaže kako bi svaki otok trebao imati siguran pristup u slučaju nesreće ili požara.

Gospodin Brunelli smatra da se u tu investiciju trebaju uključiti i Turistička zajednica i Grad Rovinj.

Gospodin Mihovilović kaže kako Rovinj ima 10-tak otoka na kojima bi mogli tražiti da se postave pontoni u smislu proširenja lučkog područja.  
Možda da se sačini jedna jednostavna studija.

Gospodin Mendica kaže da bi trebalo sanirati mol na otoku Katarina no ravnatelj kaže kako taj dio nije lučko područje.

Gospodin Brunelli primjećuje kako se ispred bolnice usidrilo puno plovila što ravnatelj obrazlaže da se došlo u susret građanima koji su izbačeni iz Aci marine kao privremeno rješenje i to na njihovu odgovornost. Kada započnu radovi na lučici će se morati maknuti.

Gospodin Mihovilović se zahvaljuje svim prisutnima i zaključuje Sjednicu.  
Sjednica dovršena u 13,30 sati.

Zapisničar

Sandra Cvek

Predsjednik Upravnog vijeća

Milan Mihovilović