



NAZIV PROJEKTA

Sjeverni lukobran na otoku Sveta Katarina unutar luke otvorene za javni promet županijskog značaja - luke Rovinj, PK.5.2.02.0004

Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz Programa „Konkurentnost i kohezija“ u financijskom razdoblju 2021.-2027.

PODACI O PROJEKTU

Naziv projekta: Sjeverni lukobran na otoku Sveta Katarina unutar luke otvorene za javni promet županijskog značaja - luke Rovinj

Kod poziva: PK.5.2.02.0004

Naziv poziva: Poziv za sufinanciranje unaprjeđenja lučke infrastrukture i komunalne vezove

Specifični ciljevi: Razvoj i jačanje održive, pametne i intermodalne nacionalne, regionalne i lokalne mobilnosti koja je otporna na klimatske promjene, uključujući bolji pristup mreži TEN-T i prekograničnoj mobilnosti.

Projekt je sukladan i sa specifičnim ciljevima za pomorski prijevoz:

- Povećanje pouzdanosti pomorskog prometa (javnog prijevoza i opskrbnih lanaca) u otežavajućim vremenskim uvjetima
- Poboljšanje učinkovitosti i ekonomičnosti pomorskog prometnog sustava
- Poboljšanje sigurnosti pomorskog prometnog sustava
- Poboljšanje integracija luka u sustav lokalnog prijevoza (putničkog i teretnog).

Također je kompatibilan i sa sljedećim specifičnim ciljevima:

- Povećanje dostupnosti luka za putničke, turističke i izletničke brodove
- Ostvarenje visoke kvalitete ponude lučkih usluga u županijskim lukama u okviru funkcionalne regije Sjeverni Jadran
- Povećanje mobilnosti stanovnika funkcionalne regije Sjeverni Jadran između kopna i otoka
- Povećanje raspoloživosti javnog pomorskog prijevoza pri graničnim vremenskim uvjetima
- Osiguranje kvalitetne usluge u pomorskom javnom linijskom prijevozu
- Očuvanje primorske tradicije i prepoznatljivosti funkcionalne regije Sjeverni Jadran kao pomorske regije
- Jačanje mobilnosti javnim prijevozom između otoka i kopna
- Značajnija integracija pomorskog prometa u gradski i prigradski javni prijevoz putnika.

OPĆI CILJ PROJEKTA





Cilj projekta je izgradnja lukobrana na sjevernoj strani otočića sv. Katarina, povećanje sigurnosti pomorskog prometa u luci Rovinj i poboljšanje prometne povezanosti i pristupačnosti otočiću sv. Katarina. Projektom se pozitivno utječe na sigurnost plovidbe u luci Rovinj te osiguravanja uvjeta za redovito i sigurno održavanje pomorskog prometa između Rovinja i okolnih otoka.

SVRHA PROJEKTA

Postojeće stanje luke Rovinj ne zadovoljava zahtjeve i potrebe postojećeg prometa i potreba lokalnog stanovništva, optimalne sigurnosne potrebe pomorskog prometa te je ranjiva zbog naleta snažnih vjetrova i valova. Posljedice utjecaja vjetrova i valova na lučku infrastrukturu te plovila i promet u lučkom području se očituju u odstupanja u odnosu na redovito odvijanje prometa te u značajnim oštećenjima te materijalnim štetama, a što sve značajno smanjuje stupanj sigurnosti, učinkovitosti i pouzdanosti pomorskog prometa.

Projektom je planirana izgradnja lukobrana na sjevernom dijelu otočića Sv. Katarina kako bi se zatvorio direktan prodor nepovoljnih valova iz SW, W i NW smjerova. Ovim unapređenjem lučke infrastrukture povećati će se sigurnost luke i direktno utjecati na kapacitet pomorskog prijevoza čime će se unaprijediti gospodarski potencijal područja Grada Rovinja, otočića sv. Katarina i obližnjih otoka.

VRIJEDNOST PROJEKTA

Ukupna vrijednost projekta određuje se u iznosu od 8.038.304,19 EUR. Ukupni prihvatljivi troškovi iznose 7.909.817,14 EUR, od čega bespovratna sredstva iznose 7.161.787,50 EUR. Bespovratna sredstva koja se osiguravaju iz Europskog fonda za regionalni razvoj iznose 6.723.344,56 EUR, dok bespovratna sredstva koja se osiguravaju u državnom proračunu od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture iznose 1.186.472,58 EUR.

RAZDOBLJE PROVEDBE PROJEKTA

Od 05. prosinca 2024. godine do 05. prosinca 2026. godine

O PROJEKTU

Projekt "Sjeverni lukobran na otoku Sveta Katarina unutar luke otvorene za javni promet županijskog značaja – luke Rovinj" uključuje izgradnju sjevernog lukobrana na otočiću Sveta Katarina unutar luke otvorene za javni promet županijskog značaja – luke Rovinj. Predmet obuhvata projekta su građevinski radovi izgradnje sjevernog lukobrana približne nadmorske dužine oko 152 m (mjereno s unutrašnje strane) i hidrantske mreže, te radovi na električnoj instalaciji rasvjete.

Odluka o izgradnji lukobrana na otočiću Sveta Katarina u sklopu luke Rovinj odabrana je kao najbolje rješenje za daljnji razvoj luke Rovinj, a uzimajući u obzir specifične aspekte lokacije i



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture



nekoliko različitih opcija s obzirom na moguća tehnička rješenja i ekonomičnost. Luka Rovinj izložena je vjetrovima i valovima koji povremeno onemogućuju pristajanje te je potrebna izgradnja lukobrana kako bi se omogućilo sigurno i redovito odvijanje pomorskog prometa što bi zadovoljilo potrebe lokalnog stanovništva.

Nesigurno pristajanje brodova u luci Rovinj i neredovito odvijanje pomorskog prometa negativno utječu na kvalitetu života lokalnog stanovništva.

Južna luka Rovinj ranjiva je zbog naleta snažnih vjetrova iz III i IV kvadranta, stoga je projektom planirana izgradnja novog lukobrana sa ishodištem na sjevernom dijelu otočića Sv. Katarina kojom izgradnjom će se zatvoriti direktan prodor razornih valova iz SW, W i NW smjerova. Realizacijom projekta luka Rovinj će zadovoljiti sigurnosne uvjete za prihvat brodova i u lošijim vremenskim uvjetima te omogućiti nesmetano funkcioniranje plovidbe. Izgradnjom lukobrana i povećanjem stupnja sigurnosti lučkog područja, omogućiti će se preduvjeti za povećanje broja plovila koja koriste uslugu komunalnog veza. Projekt će se zajedno sa svim navedenim pozitivnim utjecajima pozitivno odraziti na sigurnosni, demografski, gospodarski i urbani razvitak grada Rovinja i Istarske županije.

Županijska lučka uprava Rovinj će ovim Projektom izgraditi sjeverni lukobran na otočiću Sv. Katarina, koji će osigurati sigurniju i bolju prometnu povezanost i dostupnost te će se u sklopu Projekta izvesti nužni radovi izgradnje sjevernog lukobrana Sv. Katarina kako bi se omogućila sigurnost prostora za potrebe Županijske lučke uprave Rovinj.

Na taj će se način stvoriti uvjeti za uspostavu sigurne i moderne luke, čime će se u velikoj mjeri utjecati na povećanje sigurnosti, atraktivnosti i prometne dostupnosti za lokalnu zajednicu, šire stanovništvo i posjetitelje.

KONTAKT OSOBA ZA VIŠE INFORMACIJA

Sara Carić, email: sara@port-rovinj.hr

POVEZNICE

- [EU Fondovi](#)
- [Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture](#)
- [Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije](#)
- [Europska unija](#)

